# MONTAGE D'UN POSTE AUTO-RADIO SUR UNE 204



L'auto-radio installé entre la tablette et le petit tableau de bord. A gauche, la manette du potentiomètre d'équilibrage. Au-dessus, le second haut-parleur.

Rien n'étant prévu pour le montage en série d'un poste auto-radio sur une 204, nous avons résolu le problème à notre façon et nous espérons que cette solution intéressera d'autres automobilistes,

La photo montre la position de l'auto-radio entre la tablette avant et le petit tableau de bord où se trouvent les commandes de chauffage, d'essuie-glace et le cendrier. L'emplacement choisi est donc central, ce qui est un avantage non seulement pour le conducteur mais aussi pour son passager. Le montage nécessitera une dépose du tableau de bord (opération facile); la construction d'un support pour le poste, le montage du support sous le tablette et sa fixation, la mise en place du poste dans le support puis du petit tableau de bord qui se trouve ainsi descendu de 60 mm environ.

# CONSTRUCTION DU SUPPORT

Le support est construit avec un morceau de tôle ordinaire de 5/10° ou 8/10° mm découpé, plié et soudé soit à l'arc, soit au chalumeau. La figure 1 en donne le tracé ainsi que celui des lignes de pliage en pointillés. La découpe du poste et la position des trous de passage des tiges des boutons de commande correspondent à un certain gabarit d'auto-radio et pour cette raison ne sont pas cotées. Il faudra les mesurer sur le poste que l'on se propose d'utiliser.

Une fois la tôle pliée, on soude les lignes de jonction des bords en laissant bien pénétrer la soudure. On meule ou lime les arêtes pour améliorer la présentation du support don on voit la forme définitive sur la figure 2. La pièce terminée est peinte en noir mat.

# DEPOSE DU PETIT TABLEAU CENTRAL

On dévisse par en dessous les trois écrous qui le fixent à la tablette en se vissant sur trois tiges filetées de 6 mm qui vont nous servir par la suite. Déboîter le tableau sans trop tirer sur les fils et câbles, car ils ne gêneront pas le montage du support.

## MONTAGE DU SUPPORT

Avant de procéder au montage du support il faut confectionner trois entretoises hexagonales en laiton de 60 mm de hauteur percées d'un trou taraudé de 6 mm (fig. 3). L'exagone doit pouvoir être serré avec une clé de 12. On se procure aussi trois boulons de 6 × 25 pour visser sous les entretoises.

On présente le support sous la tablette comme l'indique la figure 2, les deux lumières face aux tiges filetées pour les engager ensuite. Les deux entretoises correspondantes sont bloquées sur les tiges avec une clé et le support se trouve fixé. Les deux lumières permettent de l'avancer ou de le reculer de quelques millimètres.

L'auto-radio est glissé par l'arrière dans le support et fixé définitivement par son cadran. Les boutons de commande sont mis en place. La troisième entretoise (celle du milieu sur la figure) qui ne traverse pas le support est bloquée sur sa tige.

Le petit tableau de bord est remonté. Il est tenu par

# MATERIEL UTILISE

— 1 auto-radio avec son haut-parleur;

- 170  $\times$  635 mm de tôle de 5/10° ou 8/10° mm;

— 180 mm de barreau hexagonal de laiton de 12 mm de diamètre;

-3 boulons  $6 \times 25$ ; -1 potentiomètre d'é-

quilibrage de 10 ohms A;
— 1 cadran gradué pour
le potentiomètre;

— 1 bouton pour le potentiomètre :

- haut-parleur supplé-

mentaire de 4 ohms;
— 1 grille enjoliveur
pour ce haut-parleur;

— 6 dominos;

— quantité nécessaire de fil 20/10° sous gaine ;

— 1 antenne.

les trois boulons  $6 \times 25$  que l'on visse dans les entretoises.

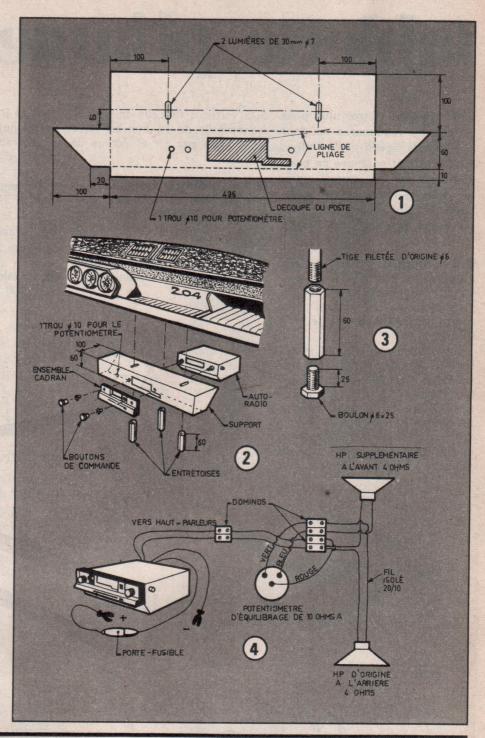
## FIXATION ET BRANCHEMENT DES HAUT-PARLEURS

Roulant assez vite en général, nous avons trouvé plus agréable d'utiliser deux haut-parleurs de façon à obtenir une sonorité uniforme pour les passagers sans leur casser les oreilles...

Le second haut-parleur est identique à celui vendu avec le poste. Le premier est fixé sur la plage arrière (fig. 4). Les fils qui en partent passent derrière le dossier et la banquette arrière, passent sous les tapis jusqu'à l'avant, ainsi que sous le capitonnage qui existe sous le tableau de bord pour arriver au voisinage du poste. L'autre haut-parleur est fixé sur la planche de bord au-dessus de la tablette après avoir soudé les deux fils de branchement sur les cosses de l'appareil.

Sur le schéma de câblage de la figure 4 on remarque l'existence d'un potentiomètre d'équilibrage de 10 ohms A. Son rôle est d'obtenir une même impédance de 4 ohms pour chaque haut-parleur. Le potentiomètre est visible à gauche de l'auto-radio sur la photo. Il équilibre en conséquence l'intensité du son entre les deux hautparleurs. On le règle en tournant légèrement la manette vers la droite ou vers la gauche. Immédiatement les deux haut-parleurs réagissent en sens contraire, aussi est-il très facile de les équilibrer.

Robert CERANTOLA (L).



# Utilisation d'un vieil aspirateur

Un aspirateur de modèle ancien, acheté d'occasion, peut être utilisé par le bricoleur pour le nettoyage de l'atelier ou du garage. Il peut également servir de soufflerie pour chasser la sciure d'une machine à bois pour alimenter une forge et bien d'autres utilisations. Il suffit pour cela d'adapter un flexible (éventuellement celui d'origine) sur l'orifice de sortie d'air.



Y. MUSSEN (V).